

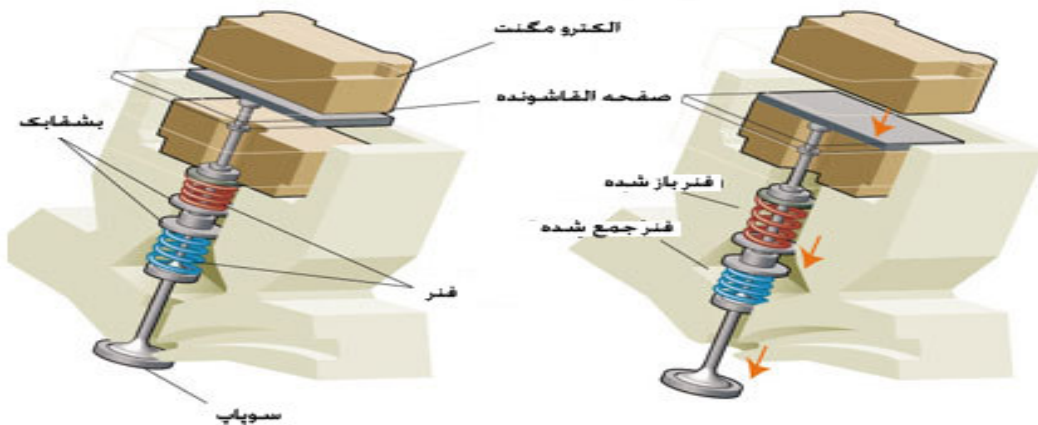
**تکنولوژی بکار اندازی سویابهای هوشمند
(موتور بدون بادامک به واقعیت می پیوندد)**

شرکت والی او در نمایشگاه موتور 2005 فرانکفورت آخرین تکنولوژی را برای کاهش 20 درصدی مصرف سوخت و آلاینده های هوا ارائه نمود که در آن از یک سر سیلندر استفاده شده که دارای سیستم کار انداز هوشمند سویاپ بجای سیستم های مرسوم کار انداز مکانیکی سویابها که در آنها از تسمه ؛ بادامک ؛ میل بادامک و تایپتهای هیدرولیکی استفاده شده ، می باشد.

سیستم فوق اولین سیستم از سیستمهای ابداعی است که شرکت والی او قصد دارد تا بصورت فعال آن را گسترش داده و وارد بازار کند تا نیازها را جهت کاهش مصرف سوخت و کم کردن آلودگی هوا با پیروی از آخرین کشف بخش الکترونیک موتور جانسون بر آورد کند.

* - زمانی که الکترومگنت بالایی بکار می افتد صفحه القا شونده به طرف بالا جذب شده و سویاپ در وضعیت بسته قرار می گیرد.

* - زمانی که میدان مغناطیسی الکترو مگنت از زمین می رود صفحه توسط فنرهای سویاپ پایین کشیده شده و تحریک الکترو مگنت پایینی باعث نگه داشتن سویاپ در حالت باز می گردد.



ویژگیها:

- کاهش مصرف سوخت به میزان 20 درصد
- کاهش آلاینده های هوا به میزان 20 درصد
- افزایش گشتاور حداکثر موتور به میزان 20 درصد
- رساندن نسبت سوخت و هوا به حالت مطلوب و تاثیر مثبت در حرکت اتومبیل
- مستقل بودن حرکت سوپاپها از همدیگر و از حرکت پیستون

یک تکنولوژی کاملا جدید :

در یک موتور بدون بادامک هر سوپاپ موتور بصورت جدا گانه توسط یک سیستم کار انداز که روی سطح بالایی سر سیلندر قرار دارد بکار می افتد ، که درست بالای گاید سوپاپ واقع می شود. هر کار انداز به یک واحد کنترل الکترونیک سوپاپ که بر روی موتور وصل شده متصل است که بهترین موقعیت را برای کلیه سوپاپها ایجاد می کند و وظیفه بحرکت در آوردن سوپاپها را نیز بعهده دارد. دو سیستم متفاوت تا کنون ابداع گشته اند که هر کدام شامل کار انداز ، واحد کنترل سوپاپ ، ریل سیم کشی و واحد کنترل الکترونیکی که دارای خصوصیات ویژه ای برای مطابقت با این شیوه جدید است ، می باشند . اولین سیستم سیستم کاملا بدون بادامک است که بر روی هر دو نوع سوپاپ هوا و دود نصب می شود . دومین سیستم، سیستم نیمه بادامک دار است که فقط بر روی سوپاپهای هوا نصب می شود.

مزایای ویژه سیستم برای استفاده کنندگان :

کنترل گازهای اضافی ، به حداقل رساندن تلفات ارسال مخلوط هوا و سوخت و همچنین کاهش اثر سیلندرها و سوپاپها در افت قدرت موتور باعث شده که این تکنولوژی دوستدار طبیعت مصرف سوخت را کاهش داده و همچنین گازهای آلوده کننده خروجی موتور را در حدود 20 درصد کم می کند . استفاده کنندگان همچنین از کار آیی بهتر سیستم و رانندگی راحت تر بدلیل افزایش حداکثر گشتاور قابل دسترسی بهره مند خواهند شد. برنامه گسترش این سیستم هم اکنون با حمایت کارخانجات عمده خودرو سازی در حال اجرا بوده و جهت تولید انبوه آن در سال 2009 برنامه ریزی شده است.

تهیه : فرخ محمدی مربی اتومکانیک

منبع : اینترنت